

«О правилах наземного обслуживания гражданских воздушных судов»

С 01.03.2026 вступят в силу Федеральные авиационные правила «Правила наземного обслуживания гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 20.03.2023 № 89.

Правила регулируют выполнение комплекса работ по обеспечению прибытия гражданского воздушного судна на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением технического обслуживания воздушного движения.

Наземное обслуживание должно осуществляться эксплуатантом самостоятельно или по договору с иным лицом, осуществляющим наземное обслуживание.

Наземное обслуживание включает следующие работы: обслуживание пассажиров; обработка грузов и почты; посадка или высадка пассажиров; доставка пассажиров и экипажа; загрузка бортового питания; прием, хранение, выдача и заправка авиационным топливом; заправка авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями; предоставление места для временной стоянки воздушного судна на аэродроме; обеспечение приема и выпуска воздушного судна; внутренняя уборка воздушного судна; обслуживание санитарных узлов воздушного судна; заправка воздушного судна питьевой водой; осуществление слива питьевой воды из системы воздушного судна; подача электрической энергии к воздушному судну; осуществление кондиционирования (охлаждения или подогрева) воздушного судна; противообледенительная обработка воздушного судна; обеспечение воздушного запуска авиационных двигателей воздушного судна; слив авиационного топлива из систем воздушного судна; буксировка воздушного судна.

При осуществлении наземного обслуживания должны быть приняты меры по недопущению нанесения повреждений воздушному судну; место стоянки воздушного судна должно быть очищено от любых предметов, которые могут стать причиной повреждения воздушного судна или оборудования, оператором аэродрома гражданской авиации.

Томская транспортная прокуратура

Telegram t.me/zstproc

VK <https://vk.com/zstproc>